

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 04 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 04 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. Rp 400 MILIAR UNTUK TANGGUL 94 KM
2. 6 RUAS JALAN TOL, PEMBEBASAN LAHAN JADI KENDALA
3. ERICSON GARAP PROYEK MENARA LTE
4. EMDE GARAP VIVO SENTUL
5. WASKITA DAN KAI GARAP PROYEK LRT PALEMBANG
6. PEMERINTAH RAUP RP830 MILIAR DARI TRANSAKSI GAS
7. INDOFERRO INVESTASI US\$197 JUTA
8. PENGEMBANGAN BANDARA, 100 RUNWAY AKAN DIPERPANJANG
9. ANTAM PILIH MITRA UNTUK PROYEK SGA
10. PLTS APUNG DIKEMBANGKAN
11. LAHAN WADUK RAWA LINDUNG DIPERLUAS 10.000 M2
12. TERMINAL HANDLING GAS POLYTAMA BEROPERASI
13. APPLE AKAN BANGUN PUSAT R&D TAMBANG TIMAH
14. LELANG TIGA LADANG GAS BATUBARA
15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 04 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 655 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. Rp 400 MILIAR UNTUK TANGGUL 94 KM

JAKARTA - Dinas Tata Air, Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta menyatakan, pembangunan tanggul baru dalam program *National Capital Integrated Coastal Development* (NCICD) akan dilakukan mulai 2016. Anggaran yang dialokasikan sebesar Rp400 miliar.

Kepala Dinas Tata Air DKI Jakarta, Tri Djoko mengatakan, di Jakarta, belum lama ini, tanggul A dalam proyek NCICD akan dibangun sepanjang 94 kilometer (km). Dari jumlah tersebut, kewajiban DKI membangun tanggul sepanjang 9,5 kilometer.

Pembangunan tanggul sepanjang 9,5 km tersebut akan dilakukan secara bertahap. Dinas Tata Air telah mulai membangunnya sejak tahun ini dan akan dilanjutkan tahun depan sepanjang 3 km. "Tahun ini baru kita bangun beberapa ratus meter. Sedikit ya. Baru mulai tahun depan sepanjang 3 km. Kemudian sisanya dilanjutkan 2017 sampai rampung," ujar Tri.

Untuk pembangunan tanggul sepanjang 3 km, pihaknya telah mengalokasikan Rp400 miliar dalam APBD DKI 2016. Titik lokasi yang akan dibangun tanggul baru ada di Muara Batang, Pasar Ikan dan Kramat Luar Batang.

"Pembangunan baru kita mulai 2016, kita masih nunggu desain dari Kementerian Pekerjaan umum (PU). Meski 2015 sudah jalan, paling realistis dibangun 2016, karena sudah sangat mendesak," ujarnya.

Dalam upaya mempercepat pembangunan tanggul tersebut, Dinas Tata Air DKI merencanakan akan melakukan lelang November ini. Diharapkan dapat rampung Desember, sehingga awal tahun 2016 sudah bisa dilaksanakan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

"Lelang November ini, kita lagi mau masukkan ke Sistem Rencana Untuk Pengadaan Barang dan Jasa (SiRUP). Ini kan lagi proses bulan ini. Anggaran sedang dibahas di Banggar. Kalau bisa dipercepat," tukasnya.

Sementara itu, Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) DKI Jakarta, Tuty Kusumawati, mengatakan, pembangunan tanggul A dalam proyek NCICD baru akan dibangun setelah Balai Besar Wilayah Sungai Ciliwung Cisadane (BBWSC) menyelesaikan *Design Engineering Detail* (DED).

Diharapkan DED tersebut dapat rampung di Desember 2015. setelah itu, pembangunan tanggul di pantai utara Jakarta (pantura) sepanjang 94 kilometer pada 2016.

Tuty mengatakan, karena DED belum rampung, maka beberapa pihak belum bisa melaksanakan pembangunan tanggul di pantura. Pihak yang akan melaksanakan pembangunan tanggul adalah pemerintah pusat, Pemprov DKI, BUMN dan BUMD.

"Kami belum bisa membangun tanggul baru karena DED-nya belum ada. Jadi yang sedang kami kerjakan saat ini adalah menguatkan tanggul eksisting di Jalan Raya Lodan," ujar Tuty.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. 6 RUAS JALAN TOL, PEMBEBASAN LAHAN JADI KENDALA

JAKARTA - Rencana pembangunan enam ruas jalan tol di wilayah Ibukota ditargetkan dilakukan untuk mengejar Asian Games 2018. Namun kenyataannya, hingga saat ini pembangunannya belum bisa dilakukan karena terkendala pembebasan lahan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Direktur Utama PT Jakarta Toll Road Development, Frans Sunito, di Jakarta, belum lama ini, mengatakan, saat ini progres rencana pembangunan enam ruas jalan tol ini masih terkendala pada tahap pembebasan lahan yang juga belum rampung. Sedianya pembebasan lahan ini dilakukan oleh pemerintah pusat karena jalan tol termasuk ke dalam jalan nasional.

"Kalau Pemprov itu kan berkaitan dengan jalan arteri yang di bawahnya itu. Kan jalan tol itu melayang di atas. Terbebas ada jalan tol atau tidak, itu kan harus dilebarkan dulu oleh Pemprov. Tapi kalau pembebasan lahan yang untuk jalan keluar masuk tol itu oleh pusat," tuturnya.

Rencananya, dalam pembangunan jalan tol sepanjang 69,77 kilometer ini, akan dilakukan sepenuhnya oleh swasta, yakni 30% kombinasi antara Badan Usaha Milik Daerah (BUMD) dan Negara (BUMN) perusahaan karya dan 70% pinjaman bank. Biaya investasi yang diberikan untuk pembangunan jalan tol ini adalah Rp41,4 triliun, dengan masa konsesi 45 tahun.

Rencana pembangunan enam ruas jalan tol sendiri akan dimulai dengan dua jalur, yakni ruas Timur-Barat (Semanan-Sunter dan Sunter-Pulogebang). Apabila sudah jadi, maka jalan tersebut akan menolong dan menambah kapasitas hubungan Timur dan Barat Jakarta. Apalagi sekarang jalur tersebut hanya dilayani dua jalan utama, yakni JORR W2 dan tol pelabuhan.

Investasi Lebih Mahal

Ia menambahkan, apabila pembelian lahan dibebankan kepada PT JTD, maka nilai investasi akan lebih mahal. Apabila hal itu terjadi, maka tarif yang akan dikenakan nanti nilainya bisa menjadi lebih mahal sehingga membebaskan masyarakat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kalau kami yang membeli (lahan), tarif tol akan lebih tinggi. Jika dibebaskan menggunakan APBN atau APBD maka nilai investasi kami lebih rendah dan berpengaruh pada tarif rendah juga," pungkasnya.

Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama memberikan dua pilihan kepada PT JTD terkait rencana pembangunan enam ruas jalan tol ini. Perbedaan persepsi dalam hal pembelian lahan ini menjadi kendala mengapa akhirnya Basuki memberikan pilihan tersebut.

"Opsi pertama kami beli balik. Nanti PT JTD mengirim surat. Ini kan sudah ada Peraturan Presiden (PP) nya. Jadi nanti pemerintah bisa membeli kembali dari swasta, itu paling gampang," ujar Basuki.

Artinya, PT JTD melakukan pembangunan sekaligus pembebasan lahan dan apabila nilai investasi tidak menguntungkan bagi mereka, Pemprov DKI akan membelinya.

Pilihan kedua adalah Pemprov DKI akan mengambil alih pembangunan.

Rencana Enam Ruas Jalan Tol

Ruas	Panjang	Biaya	Tahap
Semanan-Sunter	20,23 km	Rp 11,06 triliun	Pertama
Sunter-Pulo Gebang	9,44 km	Rp 4,9 triliun	Pertama
Duri Pulo-Kpg Melayu	12,65 km	Rp 8,16 triliun	Kedua
Kemayoran-Kpg Melayu	9,60 km	Rp 4,93 triliun	Kedua
UlujamKTanah Abang	8,70 km	Rp 6,11 triliun	Ketiga
Pasar Minggu-Casablanca	9,15 km	Rp 5,98 triliun	Terakhir

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : COMPUTER, IT & TELECOMUNICATION]

3. ERICSSON GARAP PROYEK MENARA LTE

JAKARTA - PT Ericsson Indonesia mendapat berkah dari perkembangan teknologi 4G *long term evolution* (LTE) di Tanah Air. Perusahaan asal Swedia ini mendapat proyek dari tiga operator domestik untuk membangun menara pemancar atau radio base station (RBS), istilah lain dari *base transceiver station* (BTS) jaringan 4G LTE.

Ketiga operator tersebut adalah PT Telekomunikasi Seluler (Telkomsel), PT Indosat Tbk dan PT XL Axiata Tbk. "Kerjasama kami dengan ketiga operator besar di Indonesia tersebut mencakup desain dan rancangan jaringan, perangkat keras dan lunak yang diperlukan, serta jasa instalasi untuk mengoptimalkan jaringan," ujar Hardyana Sintyawati, Vice President Marketing and Communication Ericsson, Selasa (3/11) kemarin.

Menurut Hardyana, ketiga kontrak tersebut sudah mereka teken, dan saat ini sedang tahap pembangunan jaringan. Sayangnya, ia tidak merincikan waktu pasti kontrak tersebut ditandatangani. Termasuk rincian dana investasi, serta tipikal masing-masing proyek jaringan per operator.

Dari informasi yang didapat dari pihak XL Axiata, operator seluler ini menjalin kerjasama dengan Ericsson untuk pembangunan jaringan 4G di sekitar wilayah Jabodetabek.

Menurut I Gede Darmayusa, pihaknya memang sengaja menggandeng Ericsson supaya bisa mendapat kan teknologi 4G terkini. Langkah ini terbilang penting mengingat persaingan di layanan 4G sudah mulai ketat. "Ini sekaligus nntnk modernisasi infrastruktur dari perangkat yang ada," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Yang membuat XL Axiata berminat menggandeng Ericsson lantaran perusahaan ini menawarkan teknologi. yang bisa membuat sinergi dengan layanan yang sudah ada sebelumnya. Seperti layanan teknologi 2G dan 3G.

Sayang, Darmayusa juga tidak merinci nilai kerjasama tersebut. Yang jelas, tahun ini XL menargetkan membangun sekitar 1.600 menara telekomunikasi lagi.

Sedangkan Indosat dan Telkomsel tidak bersedia memberikan informasi detail. "Kami tidak bisa memberikan informasi mengenai investasi," ujar Adrian Prasanto, Head of Public Relation Indosat.

Mengutip Ericsson, kerjasama dengan Indosat meliputi pengadaan jaringan dan optimalisasi teknologi 2G, 3G, dan 4G di sekitar Jakarta Sedangkan Telkomsel akan mengembangkan infrastruktur 3G di Kalimantan untuk persiapan pengembangan 4G.

[KATEGORI : PROPERTY]

4. EMDE GARAP VIVO SENTUL

JAKARTA - PT Megapolitan Developments Tbk (EMDE) menyiapkan investasi sekitar Rp300 miliar untuk pengembangan tahap pertama proyek kawasan superblok terpadu Vivo Sentul, di Bogor, Jawa Barat. Pengerjaan konstruksi tahap pertama sudah dimulai dan ditargetkan rampung akhir 2017.

"Superblok ini nantinya akan meliputi kawasan komersial, ritel, dan hunian dengan total lahan sekitar 17 hektare. Lokasinya di Jalan Raya Bogor, Cimandala. Tahap awal akan dibangun kawasan komersial dan shopping mall dengan lahan seluas 7,3 hektare," ujar Project Director Megapolitan Developments Radian Wena, di Bogor, Selasa (3/11) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut Radian, pada tahap awal akan mulai dibangun pusat perbelanjaan, area komersial Galleria Kioks Mall dan Bizpark-Vivo Sentul. Khusus untuk mal lahannya 3,7 hektare dengan tinggi bangunan tujuh lantai.

Sementara Fanny Susanto, *Corporate Secretary Megapolitan Developments* menyebutkan, perseroan menyiapkan belanja modal sekitar Rp300 miliar untuk pengembangan proyek tahap pertama, dengan jangka waktu pelaksanaan konstruksi hingga akhir 2017.

Modal kerja tersebut berasal dari ekuitas perusahaan 40 persen, pinjaman bank 40 persen dan sisanya dari hasil penjualan.

"Investasi ini sampai dengan 2017, dimana sebagian besar *capex* bakal terserap tahun depan. Saat ini kami sedang jajaki pinjaman dengan salah satu bank, namun saat ini belum dapat di-ekspose," ujar Fanny.

Secara keseluruhan, diprediksi investasi untuk pengembangan seluruh proyek seluas 17 hektare tersebut mencapai sedikitnya Rp4 triliun.

Namun manajemen belum menghitung berapa persisnya nilai investasi proyek Vivo Sentul karena perencanaan belum komprehensif. Misalnya, apakah nanti area hunian akan dibangun rumah tapak (*landed house*) atau apartemen (*high rise*) karena di Kabupaten Bogor arah pengembangan hunian juga sudah diarahkan ke hunian vertikal. Oleh karena itu, konsep hunian masih akan dikaji dan disesuaikan dengan kebutuhan pasar nantinya.

Megapolitan, tambah Fanny, menargetkan memperoleh penjualan pemasaran (marketing sales) sekitar Rp250 miliar dari pengembangan Vivo Sentul tahap pertama. Sementara hingga akhir September 2015, total keseluruhan marketing sales perseroan di luar Vivo Sentul sudah

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

mencapai Rp350 miliar atau 50 persen dari target tahun ini sekitar Rp700 miliar.

Sedangkan Desi Yuliana, Direktur Pemasaran dan Penjualan Megapolitan Developments mengatakan, saat ini pihaknya sedang fokus pada penjualan 800 unit kios usaha di Galleria Kiosk yang nantinya akan terintegrasi dengan pusat perbelanjaan. Luas kios bervariasi dari 4 m² hingga 13 m², dengan harga jual sekitar Rp200 jutaan. Saat ini penjualan unit kios diklaim sudah mencapai 40 persen dari total unit.

Sedangkan Bizpark-Vivo Sentul terdiri dari 187 rumah toko (ruko) dengan luas 122 m² hingga 275 m², seharga Rp1,5 miliar.

Menurut Desi, serah terima unit Galleria Kiosk Mall dan Bizpark-Vivo Sentul ditargetkan pada April 2017.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. WASKITA DAN KAI GARAP PROYEK LRT PALEMBANG

JAKARTA - PT Waskita Karya Tbk (WSKT) lagi ketiban untung. Perusahaan pelat merah ini mendapat penugasan mengerjakan sarana dan prasarana kereta api ringan atau *light rail transit* (LRT) di Palembang, Sumatera Selatan.

Penugasan ini tertuang dalam Peraturan Presiden Nomor 110 tahun 2015 tentang Percepatan Penyelenggaraan Kereta Api Ringan (LRT) di Provinsi Sumatera Selatan sebagai persiapan Asian Games 2018.

"Waskita mendapat penugasan untuk mengerjakan prasarana kereta api ringan di Palembang dari bandara internasional Sultan Mahmud

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Badarudin II ke Jakabaring Sport City," ujar Antonius Y. Nugroho, Sekretaris Perusahaan PT Waskita Karya Tbk, Selasa (3/11) kemarin.

Waskita berkewajiban membangun jalur, stasiun dan fasilitas operasi. Nantinya LRT sepanjang 22 kilometer (km) ini punya tiga stasiun transit, yaitu di Bandara Internasional Sultan Mahmud Badarudin II, Masjid Agung Palembang dan Jakabaring Sport City.

Setelah menerima penugasan, manajemen Waskita selama tiga bulan akan segera menyusun dokumen teknis dim anggaran untuk diserahkan ke Kementerian Perhubungan (Kemhub). selanjutnya, Kemhub punya waktu 30 hari untuk memberikan persetujuan.

Dari hitungan sementara, investasi proyek transportasi masal ini sekitar Rp7 triliun. Seluruh dana berasal dari Kemhub sebagai pihak pemilik proyek tersebut.

Waskita nantinya bakal mengerjakan proyek ini sesuai tahapan. Setiap tahapan proyek kelar, Waskita mendapat ongkos kerja. "Ini bukan proyek investasi, tapi kontraktor murni dengan pemilik proyek Kemhub," tuturnya.

Anton menjelaskan, proyek LRT Palembang berbeda dengan proyek LRT dari PT Adhi Karya Tbk. Di proyek LRT, Adhi Karya berinvestasi serta mendapat dana penyertaan modal negara (PMN) di proyek tersebut.

Nah, untuk tahap awal, Waskita bakal memakai dan internal atau bisa juga eksternal seperti mengajukan penyertaan modal negara (PMN). Namun pihaknya belum bisa memastikan kapan waktu tepat mengajukan permohonan PMN di proyek ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Yang jelas, Waskita mendapat target proyek ini sudah bisa berjalan awal 2016 dan ditargetkan bisa beroperasi pertengahan 2018. Anton memastikan Waskita Karya bakal mengerjakan proyek konstruksi ini secara mandiri.

KAI sebagai operator

Selain Waskita, PT Kereta Api Indonesia (KAI) mendapat mandat sebagai operator LRT Palembang. "KAI siap menjadi operator LRT di Palembang," tutur Edi Sukmoro, Direktur Utama KAI, Selasa (3/11) kemarin.

Ia memastikan akan mengikuti penugasan pemerintah untuk mengoperasikan, merawat transportasi tersebut. Untuk pengadaan armada, ia menegaskan, bakal menjadi tanggung jawab pemerintah.

Agus Komarudin, Kepala Humas KAI menambahkan segera melakukan persiapan. Mulai dari kebutuhan sumber daya manusia atau alih teknologi. Apalagi ini menjadi kereta ringan pertama KAI. "Jumlahnya berapa kami belum tahu karena butuh analisa lebih lanjut," katanya.

Rute Proyek LRT Kota Palembang

Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II - Depan komplek PDK - Dolog - Telkom - Jalan Pasar km 5 - Polda - Gedung Angkatan 45 - Palembang Square. - Pasar Cinde - Masjid Agung Palembang- Jembatan Ampera - Gedung Gubernur Beastari - Stadion Jakabaring - Ogan Permata Indah.

Nilai proyek LRT sepanjang 22 km, Rp 7 triliun.

Sumber; Setkab

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

6. PEMERINTAH RAUP RP830 MILIAR DARI TRANSAKSI GAS

JAKARTA - Empat perusahaan meneken tiga perjanjian jual-beli gas untuk industri, kemarin. Penerimaan negara dari transaksi ini mencapai US\$61,37 juta atau sekitar Rp830 miliar. "Transaksi ini akan mendukung ketahanan dan kemandirian energi nasional, " ujar pelaksana tugas Kepala Pusat Komunikasi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral, Hufron Asrofi.

Perjanjian yang ditandatangani di Bali itu mencakup pasokan gas dari ConocoPhillips (Grissik) Ltd untuk kebutuhan *lifting* minyak bumi PT Odira Energi Karang Agung, pasokan PT Pertamina EP untuk PT Sinergi Patriot Bekasi, dan pasokan Pertamina untuk PT Pupuk Sriwijaya (Pusri). Conoco memasok gas untuk *lifting* minyak Odira sebanyak 0,71 miliar British thermal unit per hari (BBTUD) selama delapan tahun.

Sedangkan Pertamina EP memasok gas bagi Sinergi Patriot yang menyediakan listrik industri sebanyak 3,5-5 kaki kubik per hari (MMSCFD) selama empat tahun. Untuk bahan baku Pusri, Pertamina memasok 17 juta MMSCFD selama dua tahun. Sebelumnya, Pertamina memasok 166 MMSCFD untuk Pusri.

Presiden Direktur Pertamina EP, Rony Gunawan, mengatakan memasok gas domestik telah menjadi komitmen perusahaannya. Apalagi, gas untuk pupuk dan listrik menjadi prioritas sebagaimana diatur dalam Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor 3 Tahun 2010.

Pada pertengahan Oktober lalu, pemerintah tengah menerima Rp7,86 triliun dari enam perjanjian jual-beli gas domestik. Saat itu, gas dijual di atas patokan harga hulu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tiga dari enam transaksi itu ditujukan untuk pasokan listrik, yakni antara JOB Pertamina-PetroChina East Java dan PT Gresik Migas seharga US\$6 per juta metrik British thermal unit (MMBTU); PetroChina International Jabung Ltd dan PT PLN (Persero) Batam sebanyak 10-17 BBTUD selama 87 bulan; serta Energy Equity Epic (Sengkang) Pty Ltd dan Perusahaan Daerah Sulawesi Selatan sebesar 40-68 BBTUD selama empat tahun.

Sedangkan tiga lainnya untuk sektor industri, yakni JOB Pertamina-PetroChina East Java dengan PT Gresik Migas selama 4 tahun sebanyak 1,2-1,3 MMSCFD; Pertamina EP dengan PT Pertamina (Persero) untuk gas suar bakar sebanyak 3-8 MMSCFD selama lima tahun; dan ConocoPhillips Indonesia dengan PT Pertamina untuk pasokan elpiji sebanyak 230 ribu metrik ton selama setahun.

[KATEGORI : MINING]

7. INDOFERRO INVESTASI US\$197 JUTA

JAKARTA - PT Indoferro, perusahaan *smelter* nikel, menyatakan tengah membangun *smelter nickel pig iron* (NP) tahap kedua senilai US\$197 juta dengan kapasitas produksi 125.000 ton per tahun yang ditargetkan selesai pada Februari 2016.

Jonatan Handojo, *Business Development Growth Steel Group*, mengatakan perusahaan sedang mempercepat pembangunan tahap kedua untuk beranjak kepada tahap ketiga dengan membangun pabrik *stainless steel* berkapasitas 1 juta ton per tahun dengan nilai investasi US\$600 juta.

"Untuk membiayai proyek tahap III, kami akan IPO [*initial public offering*] pada semester II/2016," ujarnya, Selasa (3/11) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dia mengatakan, kepercayaan diri untuk IPO pada semester II/2016 atas pertimbangan perekonomian global telah membaik.

Menurut Jonatan, pendirian pabrik *stainless steel* ini untuk menyiasati harga komoditas yang terus melemah dalam beberapa tahun terakhir. Selain itu, pendirian pabrik ini juga bertujuan menyerap hasil produksi *smelter* baru di Tanah Air pada awal 2016.

Proyek *smelter* tahap kedua ini 50% didanai melalui kas internal dan sisanya pinjaman perbankan dalam negeri. Saat ini perusahaan telah memiliki *smelter* dengan kapasitas produksi NPI berkadar 7% sebesar 120.000 ton per tahun.

Dia mengatakan *smelter* NPI high grade tahap kedua yang berlokasi di Cilegon, Banten ini akan menggunakan lahan seluas 12 hektare dari total luas lahan perusahaan sebesar 70 ha.

Pembangunan *smelter* tahap kedua telah dilakukan sejak bulan lalu. Dengan total produksi NPI hanya 245.000 ton per tahun, perusahaan akan menutupi kekurangan bahan baku dengan menyerap produksi NPI dari *smelter* lain di dalam negeri.

Dengan demikian, lanjut Jonatan, dalam memproduksi *stainless steel* ini perusahaan hanya mengimpor chrome dengan kadar 18% dari Afrika Selatan. Ketergantungan impor bahan baku yang relatif sedikit diyakini meningkatkan daya tahan dan stabilitas perusahaan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. PENGEMBANGAN BANDARA, 100 RUNWAY AKAN DIPERPANJANG

JAKARTA - Kementerian Perhubungan membidik sebanyak 100 bandara di Indonesia dapat digunakan oleh pesawat berbadan sempit atau *narrow body* dalam lima tahun mendatang, agar harga tiket pesawat lebih terjangkau bagi masyarakat.

"Hingga lima tahun mendatang, sebanyak 100 bandara bisa digunakan pesawat seperti Boeing 737 atau Airbus A320. Kalau tidak bisa, minimal 75 bandara," ujar Ignasius Jonan, Menteri Perhubungan, Selasa (3/11) kemarin.

Untuk merealisasikan rencana tersebut, Jonan berencana memperpanjang landasan pacu yang ada di bandara. Meski demikian, dia mengakui rencana pengembangan 100 bandara tersebut tidak mudah.

Berdasarkan catatannya, baru sebanyak 50 bandara yang dapat digunakan oleh pesawat berbadan sempit, atau sekitar 21 % dari total bandara yang ada di Indonesia pada saat ini sebanyak 237 bandara.

"Pengembangan bandara itu ternyata butuh waktu lebih panjang dari yang diharapkan. Meski begitu, perpanjangan *runway* memang perlu dilakukan agar operasional penerbangan itu bisa lebih efisien, dan lebih terjangkau bagi masyarakat," tuturnya.

Sejalan dengan itu, Kemenhub juga terus mendorong peningkatan alat kenavigasian di tiap-tiap bandara. Jonan menilai peningkatan investasi alat navigasi sangat penting dalam keselamatan dan keamanan penerbangan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sayangnya, progres peningkatan alat kenavigasian di bandara-bandara masih berjalan lambat. AirNav Indonesia mencatat penyerapan investasi periode Januari-September 2015 baru 34% atau sebesar Rp620 miliar, dari target Rp1,8 triliun.

"Jujur saya tidak happy dengan progres investasi navigasi udara, karena ini bisa mempengaruhi pengembangan bandara, bisnis dan kebutuhan masyarakat akan angkutan udara. Makanya, saya minta ini terus dipercepat," tuturnya.

PENUMPANG MEMBESAR

Sementara itu, Ketua Umum Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI) Danang Parikesit menilai saat ini Indonesia sudah masuk dalam lima besar negara dengan jumlah penumpang angkutan udara terbanyak.

"Sayangnya, meskipun jumlah penumpang angkutan udara terus membesar, sebagian besar bandara Indonesia masih beroperasi di luar kapasitas mereka, karena minimnya pertumbuhan infrastruktur," tuturnya.

Oleh karena itu, dia mengajak seluruh pemangku kepentingan untuk berkoordinasi dan berkolaborasi, demi membangun bandara yang berkualitas dan menjawab permintaan yang sangat besar oleh dunia aviasi di Indonesia.

Apalagi, dunia aviasi nasional akan menghadapi tantangan dari kebijakan Asean Open Sky pada akhir tahun ini. Dengan demikian, persoalan keamanan, sumber daya manusia dan infrastruktur yang berkualitas di bandara cukup mendesak.

Sekretaris Jenderal Indonesia National Air Carriers Association (INACA) Tengku Burhanudin menilai persoalan klasik dalam penyelenggaraan transportasi udara adalah belum memadainya sarana dan prasarana.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEO THERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Mulai dari alat navigasi, landasan dan pengamanan sekitar bandara. Hal ini memang membutuhkan biaya yang tidak sedikit, sehingga perlu konsistensi dari pemerintah untuk bisa menyelesaikan persoalan ini," ujarnya.

Tengku berharap pemerintah segera melengkapi peralatan dan perbaikan infrastruktur bandara, termasuk bandara-bandara di pelosok daerah. Hal ini juga sesuai amanah dari UU No. 1/2009 tentang Penerbangan.

Pengembangan Landasan Pacu 11 Bandar Udara pada 2016		
Bandara	Semula (meter)	Menjadi (meter)
Binaka Sitoli	1.800 x 30	2.000 x 30
Tanjung Pandan	2.350 x 30	2.500 x 30
Iskandar Pk.Bun	2.250 x 30	2.500 x 30
Labuanbajo	2.150 x 30	2.250 x 30
Kuabang Kao	1.800 x 30	2.000 x 30
DEO Sorong	2.050 x 45	2.500 x 45
Matilda	1.630 x 30	2.250 x 30
Ibra-Langur	2.100 x 30	2.250 x 30
Dekal	2.000 x 30	2.250 x 30
Lampung	2.500 x 45	3.000 x 45
Tojo Una una	1.850 x 50	2.000 x 30

Sumber; Kementerian Perhubungan.

[KATEGORI : MINING]

9. ANTAM PILIH MITRA UNTUK PROYEK SGA

JAKARTA - PT Aneka Tambang (Persero) Tbk. bakal menentukan mitra swasta untuk proyek *smelter grade alumina* (SGA) di Mempawah, Kalimantan Barat, pada akhir bulan ini.

Sekretaris Perusahaan Antam Tri Hartono mengatakan, pihaknya saat ini masih melakukan seleksi terhadap calon mitra yang akan dipilih. Semuanya merupakan swasta asing.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Yang ikut ada empat perusahaan. Kalau sudah terpilih nanti kami umumkan," ujarnya, Selasa (3/11) kemarin.

Meskipun belum menyebutkan perusahaan yang berminat ikut dalam proyek tersebut, Tri sempat mengungkapkan, beberapa negara yang tertarik, yakni dari China, Korea Selatan, Dubai, dan Rusia.

Menurutnya, perusahaan yang akan digandeng tersebut harus memiliki pendanaan yang kuat serta teknologi yang memadai. Selain itu, kemungkinan besar mitra yang akan dipilih bergerak di bidang pengolahan alumina seperti Inalum.

"Mereka juga harus bisa menyerap aluminanya karena Inalum tidak akan bisa menyerap semua hasil produksinya," tuturnya.

Tri belum bisa menyampaikan skema kerjasama yang nantinya akan dipakai antara Antam, Inalum, dan perusahaan yang akan menjadi mitra tersebut. Namun, dia memastikan porsi Antam dan Inalum harus mayoritas atau minimal 51 %.

Setelah mitra ditentukan, perusahaan patungan akan terbentuk pada Mei 2016. Kementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN) menargetkan proyek tersebut sudah bisa mulai dibangun pada kuartal II/2016 dan mulai beroperasi pada 2019.

Proyek tersebut rencananya akan menghabiskan dana hingga US\$1,8 miliar dengan kapasitas produksi mencapai 2 juta ton SGA per tahun, meningkat dari proyeksi semula 1,6 juta ton SGA per tahun. Nilai tersebut bisa saja berubah setelah ada pembicaraan lebih lanjut dengan partner yang akan ditunjuk.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk pendanaannya, pihak Antam akan melihat kesanggupan finansial mitranya terlebih dahulu. Jika belum cukup, maka Antam siap mencari pinjaman. "Opsi pendanaan banyak. Bisa pinjam dari bank juga," tuturnya.

Sebelumnya, Antam diperkirakan bakal mendapatkan pinjaman dari China Development Bank (CDB) untuk proyek tersebut senilai US\$1,5 miliar dalam waktu dekat ini.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

10. PLTS APUNG DIKEMBANGKAN

JAKARTA - Pemerintah berencana mengembangkan pembangkit listrik tenaga surya mengapung (*floating solar panel*). Hal ini merupakan bagian dari upaya peningkatan bauran energi pembangkit listrik yang berasal dari energi terbarukan hingga 25% pada 2025.

Untuk proyek percontohan akan diimplementasikan pada tahun depan di atas Situ Mutiara, yang berjarak 13 km dari Bandara Ngurah Rai, Denpasar, Bali.

"Kami akan melakukan pilot *project floating solar panel* di Bali tahun depan. Tahun ini dilakukan studi kelayakannya, kapasitasnya masih dilakukan survei" ujar Dirjen Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian ESDM Rida Mulyana, Selasa (3/11) kemarin.

Implementasi tersebut, lanjutnya, akan berbarengan dengan realisasi pembangunan pembangkit listrik tenaga surya (PLTS) di atas bangunan di Bandara Ngurah Rai, Bali. "Untuk yang di atas bandara kapasitasnya 4 megawatt."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. LAHAN WADUK RAWA LINDUNG DIPERLUAS 10.000 M²

PESANGGRAHAN - Pemkot Jakarta Selatan akan memperluas lahan Waduk Rawa Lindung. di RT 009 RW 001, Kelurahan Petukangan Selatan, Pesanggrahan, Jakarta Selatan. Waduk itu akan diperluas hingga 10.000 m² agar mampu menampung air lebih besar lagi.

Wali Kota Jakarta Selatan Tri Kurniadi menuturkan, pihaknya Sedang memproses pembebasan lahan untuk perluasan Waduk Rawa Lindung. Namun, untuk anggarannya berada di Dinas Tata Air DKI Jakarta.

"Lahan untuk Rawa Lindung sudah dalam proses pembebasan dan nantinya luas waduk tersebut akan menjadi 10.000 m²," ucap Tri di Pesanggrahan, Jakarta Selatan, beberapa waktu lalu.

Menurut Tri, setelah pembebasan lahan untuk perluasan selesai baru dilanjutkan dengan pengerukan waduk. Rencananya waduk tersebut akan dikeruk hingga kedalaman lima meter.

"Pengerukannya juga dilakukan tahun ini," tuturnya.

Tri menambahkan, pihaknya terus mengantisipasi musibah banjir. Salah satunya pengerukan polder di belakang TPU Tanah Kusir, "Saat ini sedang dikeruk dan digali di Waduk Pavilio atau disebut polder." urainya.

Sementara itu, Camat Pesanggrahan Agus Irwanto menuturkan, pembebasan lahan Waduk Rawa Lindung yang disetujui baru seluas 6.000 m². Hal ini dikarenakan dari rencana peluasan menjadi 10.000 m² itu, lahannya dimiliki dua warga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Yang siap dibebaskan pemerintah baru satu. Kita bertahap sisanya segera dibebaskan dan langsung dikeruk." ucapnya.

Waduk Dangkal

Di sisi lain, Waduk Tomang Barat di Jalan Tanjung Duren Utara XII, Grogol Petamburan, Jakarta Barat saat ini airnya menyusut (dangkal), berdasarkan pantauan pada pekan lalu, air waduk terlihat surut.

Di pinggir waduk tampak endapan lumpur serta gundukan tanah. Sampah-sampah pun berserakkan di sisi waduk.

"Airnya makin lama memang makin kering." ujar Rini (51), salah satu warga setempat saat ditemui di sekitar waduk, pekan lalu.

Kasudin Tata Air Jakarta Barat Harun menjelaskan, Waduk Tomang Barat berfungsi untuk menampung air saat musim hujan. Air dari permukiman sekitar bisa ditampung di Waduk saat musim hujan. Harun menyatakan, air waduk dangkal karena memang sedang dipompa dan dibuang ke sungai.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

12. TERMINAL HANDLING GAS POLYTAMA BEROPERASI

CIREBON - Perusahaan petrokimia PT Polytama Propindo hari ini meresmikan pengoperasian pertama terminal *handling* gas propilena di pelabuhan Pelindo II, Cirebon.

Keberadaan terminal tersebut membuka kesempatan bagi Polytama untuk impor gas propilena.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Terminal tersebut berfungsi sebagai fasilitas *unloading* untuk mendatangkan gas propilena yang menjadi bahan baku utama produksi polipropilena.

Polipropilena merupakan bahan baku pembuatan plastik.

Pembangunan serta pengoperasian terminal tersebut ditangani oleh PT Karyatara Cemara Indah, anak perusahaan Ekanuri Grup.

"Fasilitas terminal *handling* gas ini mampu melayani penerimaan gas dari kapal pengangkut gas dengan kapasitas angkut hingga 2.500 metrik ton (MT) dengan kapasitas handling gas di atas 1.000 MT per hari," ujar Managing Director Ekanuri Grup Wildan Muhammad Anwar di Cirebon.

"Terminal ini mampu menerima gas *carrier* hingga 5.000 DWT," imbuhnya.

Fasilitas yang terdapat dalam terminal ini adalah jembatan timbang dan *filling station*.

Direktur Utama Polytama Propindo Didik Susilo berharap keberadaan terminal ini dapat membantu pemenuhan pasokan gas propilena.

Sebab, sebelumnya Polytama mengandalkan *supply* gas propilena dari Pertamina RU-6 Balongan. Gas disalurkan melalui pipa ke pabrik Polytama di Balongan, Indramayu, Jawa Barat.

Pasokan dari Pertamina sempat terhenti pada 2010 yang menyebabkan Polytama ikut berhenti beroperasi.

Produsen polipropilena terbesar kedua di Indonesia tersebut kemudian beroperasi kembali pada Februari 2013.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dengan adanya terminal ini, Polytama dapat memenuhi kebutuhannya melalui impor gas propilena.

"Kami berharap pengoperasian terminal ini bisa menunjang ekspansi yang akan kami lakukan," tutur Didik.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

13. APPLE AKAN BANGUN PUSAT R&D TAMBANG TIMAH

JAKARTA - Pemerintah Indonesia memboyong komitmen investasi dari Apple ketika berkunjung ke Amerika Serikat sejak awal pekan ini. Produsen iPhone ini berencana membangun pusat penelitian dan pengembangan (R&D) untuk pembangunan tambang timah ramah lingkungan di Bangka Belitung.

Indonesia merupakan salah satu negara terbesar penghasil timah di dunia. Apple sebagai produsen *gadget* dengan penjualan tertinggi di dunia ini membutuhkan kepastian pasokan timah untuk produk-produknya.

"Mereka sudah komitmen untuk membangun pusat riset dan pengembangan teknologi mereka di Indonesia serta mendukung revitalisasi tambang timah yang dimiliki negara di Bangka Belitung. Hasil timah tersebut akan menjadi bahan baku dari produk-produk yang dihasilkan oleh Apple," ungkapnya Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) Franky Sibarani dalam siaran resminya beberapa waktu lalu.

Selain Apple, Franky menjelaskan, potensi bisnis digital yang menggiurkan di dalam negeri juga telah menarik perusahaan industri teknologi asal Amerika lainnya, Marvell Technology untuk membangun pusat R&D di Tanah Air.

Pertemuan dengan Marvell membicarakan juga kebutuhan industri akan tenaga kerja dan aturan ketenagakerjaan yang fleksibel.

Franky menjelaskan, pusat R&D merupakan fondasi bagi pengembangan industri semi konduktor di Tanah Air.

Selain itu, dalam dalam pertemuan dengan beberapa perusahaan teknologi Amerika, Menkominfo Rudiantara menyampaikan visi menjadikan Indonesia sebagai negara ekonomi digital terbesar di Asia Tenggara dengan total valuasi US\$130 miliar atau sekitar Rp1.756 triliun.

Untuk mencapai hal tersebut, salah satu langkah yang akan dilakukan pemerintah yakni menumbuhkan 1.000 teknopreneur pada 2020 dengan total valuasi US\$10 miliar atau setara Rp138 triliun.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

14. LELANG TIGA LADANG GAS BATUBARA

JAKARTA - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral membuka lelang untuk tiga ladang gas metan batu bara (*coal bed methane/CBM*), kemarin.

Tiga ladang itu adalah Wilayah Kerja (WK) Blora di daratan Jawa Tengah dan Jawa Timur, WK Batu Ampar yang terletak di daratan Kalimantan Timur, serta WK Central Bangkanai di daratan Kalimantan Tengah dan Kalimantan Timur.

Menurut Sekretaris Direktorat Jenderal Minyak dan Gas Kementerian Energi, Susyanto, lelang blok nonkonvensional ini menggunakan dua opsi kontrak yang terbilang baru, yaitu *net sliding scale* dan *gross split sliding scale*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Skema *net sliding scale* masih menganut penggantian biaya untuk kontraktor atau *cost recovery*. Pemerintah pun mendapatkan komponen jatah pertama (*first tranche petroleum/FTP*) dan produksi bersih gas (*equity to be split/ETBS*).

Untuk skema *gross split* tidak ada *cost recovery*, FTP, ataupun ETBS. Pembagian hasil berasal dari pendapatan kotor suatu wilayah kerja. Pembagian hasil pemerintah dan kontraktor pun disepakati secara berjenjang.

Direktur jenderal Minyak dan Gas I Gusti Nyoman Wiratmadja mengatakan opsi bagi hasil berjenjang diterapkan karena produksi awal gas CBM sangat kecil. "Gas baru bisa keluar setelah air habis disedot," ujarnya.

Peminat blok CBM ini bisa mengirimkan dokumen partisipasi hingga 15 Desember mendatang.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 04 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 655 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 655 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 8 Tender, Diikuti Oleh Cnooc Ses Ltd Dengan 3 Tender.

Tender Update Hari Ini Sebanyak 655 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 8 Tender, Diikuti Oleh Cnooc Ses Ltd Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

1. Jasa Coating Condenser & CCWHE - Pemilik proyek : PJB UP. Paiton.
2. Jasa Retubing Bend Tube Secondary Superheater (SH2) HRSG 1.2 - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Supply Of Casing 16" & 13-3/8" Casing With Accessories - Pemilik Proyek : Pertamina Hulu Energi West Madura Offshore.

Info News Tender Indonesia Tanggal 04 November 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION